

# Sainz resiste el ataque de Peterhansel

## El francés ganó la etapa seguido del catari Al-Attiyah, mientras Alonso pierde 26 minutos

■ DAVIOD S. DE CASTRO

**MADRID.** El Dakar se ha empeñado en que cada día haya un ganador distinto, y esta vez fue a toda una leyenda como Stéphane Peterhansel al que le tocó llevarse la gloria. 'Monsieur Dakar' se convirtió en la segunda persona, tras Giniel de Villiers, en ganar una etapa del raid en tres continentes diferentes. La larga etapa entre Neom y Al Ula se decidió por detalles, toda vez que el francés estuvo a punto de perderla cuando se extravió de camino a mitad de jornada y se desvió casi 1,5 kilómetros del lugar correcto. Las capacidades del buggy de Mini jugaron a su favor, en una de las etapas más complicadas de lo que va de raid y con muchas rocas.

Prueba de ello es que Carlos Sainz también resistió. El madrileño perdió fuelle al principio de la etapa, perjudicado por abrir pista, pero conforme avanzaban los kilómetros y se iban adentrando por terrenos que antaño pertenecieron a la civilización nabatea, el madrileño y Lucas Cruz sacaron lo mejor de sí para amarrar una buena tercera posición de la etapa y un tiempo final cedido de 7:18 con Peterhansel y poco más de 5 con Al-Attiyah.

Y es que el objetivo del bicampeón del mundo de rallies no era tanto ganar la etapa, sino resistir el ataque previsible del catari de Toyota. El ganador de 2019 sabía que esta era una etapa en la que podía forzar para recuperar el margen perdido el martes, y así lo intentó. No fue suficiente y Sainz saldrá de Al Ula con 3:03 de ventaja sobre Al-Attiyah, un buen margen habida cuenta de lo complicados que fueron los últimos 100 kilómetros de la larga especial. «Creo que pocas veces había hecho antes una etapa tan difícil en el Dakar, por la navegación, todo sobre rocas y piedras, con rocas inmensas que hacían muy difícil encontrar el paso», admitía Sainz tras la etapa, en la que aprovechó para felicitar de nuevo a su copiloto por haber estado brillante en la navegación.

Más problemas tuvo Fernando Alonso. El asturiano, desde el principio de la etapa, no se sintió cómodo con el 'feeling' del coche en este terreno, algo a lo que no ayudó que-



El Mini de Carlos Sainz recorre una pista de arena en la cuarta etapa del Dakar en Arabia Saudí. ■ FRANCK FIFE - AFP

darse sin ruedas de repuesto para ese final de jornada tan complejo que avanzaba Sainz. Tras pinchar dos veces, Alonso y Coma se vieron forzados a reducir la marcha en los últimos 150 kilómetros, sobre rocas duras y afiladas, por miedo a pinchar de nuevo. Él mismo admitía que había sido su etapa más difícil en el mundo de los raids, pero no fue el único: su compañero De Villiers tuvo el mismo problema.

Los datos hablan por sí mismos: pasó de estar a dos minutos de la cabeza de carrera a casi ocho, para después ceder más de 15 y al final 26 minutos y 21 segundos con Peterhansel. Las características del Hilux no se adaptan a terrenos tan duros como el de este miércoles, y le tocó sufrir. Además, rodar durante un buen momento de la jornada tras el saudí Seaidan, que iba

## Roberto Carranza lucha por seguir en carrera

**El Promyges Rally Team continuaba luchando por terminar la cuarta etapa del Dakar, una de las más duras y largas, que ha llevado al equipo del vallisoletano Carranza a intentar concluir la en plena noche, sobre unas pistas de grandes piedras y arena. La posibilidad de que, por primera vez, los pilotos del Promyges puedan reengancharse a la carrera ha facilitado que participen en este tramo tras superar los graves problemas mecánicos de las primeras etapas del rally.**

con menor ritmo, tampoco le ayudó a llegar a la zona de neutralización con garantías. Si a Alonso no le fue bien, a Nani Roma le fue aún peor. El vencedor en 2004 y 2014 tuvo una avería en su Borgward y no pudo siquiera acabar entre los 60 primeros. Será un mal día para él y para el nuevo proyecto, que no olvidarán.

## Barreda, otra vez al suelo

Jose Ignacio Cornejo estrenó su palmarés dakariano en motos al ganar, no sin suspense, la cuarta etapa. El de Honda no fue el primero en entrar en meta, sino que lo fue Sam Sunderland, pero una sanción de cinco minutos por ir con exceso de velocidad en un punto del enlace hizo que el de KTM cediese su victoria al chileno, que lideró el doblete del Monster Energy Honda Team

por delante de su compañero, el argentino Kevin Benavides.

Para los españoles no fue un día de muchas alegrías. Por destacar una, la del salmantino Lorenzo Santolín, que ató un buen décimo crono final. A Joan Barreda le tocó morder polvo, literalmente, otra vez. El valenciano se fue al suelo antes de la neutralización, haciéndose daño en las costillas que ya tenía tocadas. Se dejó 17 minutos al final del día y acabó en una pobre 24ª plaza final.

El liderato sigue en manos de Ricky Brabec, que tras empezar muy bien, fue sucumbiendo en la jornada hasta ceder 2:48 con Cornejo. Le persigue de cerca en la general Benavides, que tiene muchas esperanzas puestas en la etapa de este jueves, entre Al Ula y Ha'il, con terrenos más parecidos a los de su Argentina natal.



Lorenzo Santolín. ■ EL NORTE

## El salmantino Santolín, mejor español de la jornada en motos

■ EL NORTE

**VALLADOLID.** El piloto salmantino Lorenzo Santolín (Sherco) sigue subiendo el nivel en el Dakar 2020 y ayer marcó su mejor resultado de esta edición en la que está progresando de menos a más en cada etapa. Eso sí, ha sido tras un titánico esfuerzo de casi 700 kilómetros sobre la moto en una de las jorna-

das más agotadoras de lo que va de rally. Los pilotos afrontaban casi 700 kilómetros entre Neom y Al-Ula, con 219 kilómetros de enlace y 453 cronometrados. El terreno era una mezcla entre piedras y mucha arena, con una navegación complicadísima y eso que la organización optó por entregar el 'roadbook' el día antes en lugar de hacerlo poco

antes de comenzar la jornada. El mejor español en la jornada de hoy ha sido precisamente el salmantino Santolín, con un décimo puesto, a los 6:24 de la cabeza de carrera, lo que le permite entrar en el Top 20 con el puesto decimocuarto.

«He ido mucho rato solo hasta un punto del recorrido que se han perdido pilotos, pero lo he visto claro y lo he encontrado bien aunque otros me han costado más. La tercera parte ha sido muy rápida, pero con un final muy técnico y físico. La moto muy bien, yo he notado un poco cansado» confesó el piloto salmantino.